



Ing. Francisco Javier Hernández Valdés

Calle San Antonio # 149, Plaza Krystal L-109

Tel.- (624) 173-13-68, Cel.- (624) 15-15-442

@mail:oficina@alcabo.com www.alcabo.com

Cabo San Lucas, B.C.S. Mexico.

HOME DESIGN, ENGINEERING & CONSTRUCTION.

Cabo San Lucas a 24 de Octubre de 2017

PROPUESTA CONCEPTUAL DE MOBILIDAD URBANA EN LOS CABOS.

La movilidad urbana es la forma en que se desplazan los ciudadanos solos o en grupos, dentro de una mancha urbana o fuera de ella, de un punto a otro de acuerdo a sus intereses o necesidades, ya sea caminando, en vehículos propios, en transporte urbano, en motocicleta o bicicleta, incluyendo la movilidad del transporte de mercancías y su reparto local.

Siempre he comparado La Movilidad Urbana, con el desplazamiento de un fluido por un cauce definido. Pequeño o grande, dócil o fuerte, agitado o uniforme, pero mientras el cauce tiene establecido un camino por el cual fluye cómodamente, no necesitara un cauce de mayor espacio para transitar ni nuevas rutas por encontrar. Si el fluido disminuye, no pasara nada solo deja de ocupar espacio dentro de su cauce. Pero si el flujo aumenta, el cauce será insuficiente y de forma natural buscara nuevas alternativas para fluir. Así mismo, si el fluido encuentra obstáculos en su camino, este mismo buscara la manera de seguir avanzando, no puede parar, encontrara la manera de seguir, bordeando el obstáculo o buscando vías alternas. Si el cauce es obstruido, el fluido buscara nuevos caminos y los encontrara, ya sean cauces pre construidos para tal efecto, o encontrados en un libre albedrío, sin importar si son seguros, si lo llevara a su destino o simplemente correrá sus riesgos pero buscara a toda costa llegar a su destino. De igual forma sucederá si el cauce es insuficiente para la cantidad de fluido, buscara de forma natural nuevas alternativas para fluir.

Pongamos así el ejemplo de un rio. Este rio transita por un cauce cómodamente, a buen ritmo y sin percances, pero en el momento que obstaculizamos su flujo, el agua de forma natural buscara una salida y seguirá su camino. Lo mismo pasa con los vehículos de una ciudad. El conductor al verse amenazado de seguir avanzando, buscara nuevas alternativas seguras o no seguras, pero buscara a toda costa avanzar para poder llegar a su destino.

El Municipio de Los Cabos, está padeciendo de este grave problema de movilidad en todos sus sentidos. Movilidad vehicular privada, movilidad peatonal, movilidad publica, individual y de masas, ya que cada vez hay más vehículos y más gente buscando como desplazarse y tenemos las mismas avenidas desde hace más de 20 años y un pésimo trazo de rutas de transporte urbano.

La movilidad vehicular debe contar con al menos 3 alternativas de desplazamiento en términos de funcionalidad y efectividad. Un trazo de movilidad rápida, directa sin interrupciones de tal manera que desplace los vehículos de la mayor rapidez posible de un punto a otro, y no hablo de alta velocidad sino de rápida movilidad segura. Un segundo trazo con desplazamientos controlados pero de alto flujo de tal forma que acerque a los vehículos a tercer trazo, que sería un trazo de baja movilidad pero que lleva a los vehículos a su destino final.

El transporte Urbano, debe ser eficiente y programado. No podemos permitir más rutas como las que hoy en día tenemos, que transitan en zig-zag, que dan tantas vueltas y transitan a muy baja velocidad. El transporte Urbano debe ser vertical y horizontal, planeado, con tiempos de desplazamiento establecidos en cada punto de estación, Con áreas de efectividad de recolección y reparto de usuarios. Entre una ruta y otras deben separarse 6 cuadras, de tal manera que una ruta cubre 3 cuadras a la izquierda y 3 a la derecha, con área efectiva de 6 cuadras, y así de forma paralela la siguiente ruta tendrá el mismo alcance, de tal forma que un usuario solo caminará 3 cuadras como máximo para abordar su transporte. Debe existir también en este rubro un esquema que permita al usuario cambiar de unidad sin costo adicional para realizar un cambio de dirección de vertical a horizontal y viceversa.

Es muy sencillo describir en palabras, e idealizar en ellas una solución, que a veces pareciera difícil de poder realizar. Sin embargo, el concepto de lo que propongo es real y posible de realizar, no es sencillo pero si efectivo. No es una solución a corto plazo, pero si una que permite planear a futuro y resolver los conflictos de movilidad en los Cabos de forma organizada y planeada pero sobre todo organizada para el futuro. Solo requerirá de Alta Ingeniería, buena planeación y no solo falacias idealistas, pero sobre todo voluntad política de implementar un proyecto que beneficie no solo a unos cuantos, sino a todo el destino de Los Cabos, donde todos los ciudadanos deberemos participar, respetar y apoyar las decisiones para lograr el objetivo de una mejor movilidad.

Ing. Francisco J. Hernández V.