

ESTACIONOMETROS

De cara al futuro, México debería estar entre las economías más importantes del mundo y para lograr esto, las ciudades como Cabo San Lucas y San Jose Del Cabo juegan un papel clave. En este sentido, las ciudades mexicanas deben de superar los problemas de movilidad que las aquejan, en especial aquellos relacionados con el uso desmedido del automóvil, pues las crecientes externalidades negativas que generan impiden el desarrollo económico equitativo y sostenible de las ciudades y como resultado, de todo el país.

Ante ello es necesario adoptar medidas adecuadas que incluyan por un lado la reducción en el uso del automóvil y por otro, la provisión de alternativas de transporte público y no motorizado para caminar y utilizar la bicicleta. De esta manera, es posible garantizar una movilidad sostenible de las ciudades y del país en general, lo que incrementaría la calidad de vida de los habitantes y reducirá la desigualdad en el país.

Uno de los temas claves para reducir el uso del automóvil es la gestión del estacionamiento en la vía pública, herramienta que ha demostrado ser de gran éxito en Europa, Asia y América del Norte, y que ha permitido obtener recursos para mejorar el espacio público, la movilidad no motorizada, el transporte público e incluso los viajes en automóvil. Esto resulta de gran relevancia para el contexto de nuestras ciudades mexicanas que día a día se enfrentan a mayores problemas de congestión vial que sólo se empeorarán con el aumento del parque vehicular agudizando los efectos negativos del automóvil al resto de los usuarios de la vía pública.

Así surge esta iniciativa, que ayude e impulse a establecer sistemas de parquímetros en esta Ciudad, con fines de gestionar más eficientemente la movilidad urbana. Este esfuerzo está dirigido a todos aquellos actores involucrados en la toma de decisiones e implementación de acciones.



Joaquín de la Torre C.
62414753-19

INTRODUCCION

¿Por qué implementar sistemas de parquímetros para la zona de Los Cabos?

*La cuestión es simplemente sencilla, ya que se puede mejorar la ciudad en tres formas. **Primero**, el estacionamiento en la vía pública funcionará de forma más eficiente, pues aunque se está usando, también hay lugares disponibles para los conductores que quieran estacionarse. **Segundo**, el sistema de transporte funcionará más eficientemente porque la circulación en búsqueda de estacionamiento no creará congestión vial, ni gastará combustible, ni contaminará el aire, ni desperdiciará el tiempo de los conductores. **Tercero**, la economía será más eficiente puesto que los conductores se estacionarán, comprarán algo y se irán rápidamente, permitiendo que otros consumidores usen los espacios de estacionamiento.*

¿Las tarifas por desempeño cambiarán el comportamiento de los conductores?

*La mayoría de los conductores en el tráfico no están intentando estacionarse en la vía pública. De aquellos que se estacionan, sólo unos cuantos tendrán que cambiar su comportamiento para que haya un espacio disponible por cuadra y, con ello, casi todas las personas verán amplios beneficios. **Primero**, los automovilistas que se estacionan en la vía pública ahorrarán mucho tiempo. **Segundo**, si menos conductores buscan estacionamiento, todos los demás automovilistas y los pasajeros de camiones ahorrarán tiempo de espera en el tráfico. **Tercero**, se ocuparán los cajones de estacionamiento en vía pública por menos tiempo gracias a los precios, así la rotación de uso aumentará y más conductores podrán estacionarse. **Cuarto**, más personas compartirán el automóvil para ahorrar dinero cuando aumentan las tarifas y habrá más gente llegando que estacionándose.*

¿Las tarifas por desempeño son justas?

*Cobrar tarifas por desempeño en la zona de Los Cabos es justo por dos grandes razones. **Primero**, la mitad de los hogares en la ciudad poseen un automóvil y los hogares con automóvil tienen, en promedio, más del doble del ingreso que los hogares que no poseen un automóvil. Por lo tanto, cobrar tarifas por desempeño y utilizar los recursos para pagar servicios públicos (como el transporte público o mejoras en las banquetas) ayudará a la mayoría de los hogares de menores ingresos que no poseen un automóvil. Esto también mejorará la vida de todos los usuarios del transporte público que*

hoy se encuentran atorados en el tráfico mientras los conductores de mayores ingresos circulan buscando estacionamiento gratuito.

Para defender el estacionamiento gratuito en la calle y las banquetas, los conductores regularmente usan como excusa a la gente de menores ingresos, argumentando que cobrar el estacionamiento afectará a los más pobres. Argumentar esto defiende intereses particulares fingiendo preocupación por el interés general.

El estacionamiento gratuito limita los recursos disponibles para pagar servicios públicos, y los más pobres tienen menor capacidad de reemplazar los servicios públicos con adquisiciones privadas, como sí pueden hacerlo los más ricos.

Las personas de menores ingresos no pueden costear automóviles, pero sí se benefician de servicios públicos financiados por el ingreso del sistema de parquímetros, como el transporte público. Usar el ingreso del estacionamiento en la vía pública para pagar por servicios públicos locales es mucho más justo que mantenerlo gratuito, perder el ingreso necesario para pagar servicios públicos, crear caóticos problemas de estacionamiento en las calles, y aumentar la congestión vial causada por los conductores en busca de estacionamiento.

Con tarifas basadas en el desempeño, los conductores encontrarán lugares convenientes para estacionar sus automóviles tan fácilmente como hoy encuentran lugares convenientes para cargar gasolina. Cualquiera que piense en comprar un coche, sin embargo, tendrá que considerar el costo del estacionamiento así como hoy considera el costo del automóvil, el seguro, el registro y el mantenimiento. Y cualquiera que piense en manejar un automóvil tendrá que considerar el costo del estacionamiento en cada destino, así como hoy tiene que considerar el costo de la gasolina. El estacionamiento se volverá parte de la economía de mercado y las tarifas gestionarán la demanda.

Conclusión

Si la zona de Los Cabos adopta tarifas basadas en el desempeño y usan el ingreso para pagar por servicios públicos locales, todo mundo se beneficiará. Incluso los conductores se beneficiarán porque las tarifas basadas en el desempeño pueden ayudar a resolver dos de los más difíciles problemas de poseer un automóvil: la congestión vial y la escasez de estacionamiento. Cobrar tarifas basadas en el desempeño para el estacionamiento en la vía pública y gastar el ingreso en servicios públicos locales puede hacer mucho bien a la ciudad.

FORMA DE OPERAR

OPERACION

El esquema bajo el cual se operaría, es a través de concesiones otorgadas por las autoridades correspondientes, durante un tiempo específico previamente acordado.

Nuestra empresa aporta el 100% de la inversión del equipo, y se hace cargo de la administración y control operativo, de tal forma que las autoridades reciben un ingreso mensual sin incurrir en ningún gasto para la obtención de dicho recurso.

Una vez que la concesión está otorgada bajo todos los esquemas legales requeridos por las autoridades correspondientes, iniciamos la adecuación del área, instalación física de los parquímetros nuevos y la campaña de publicidad para la concientización y buen uso del equipo.

DIFUSION

La campaña de comunicación se realiza a través de medios masivos locales, como radio y prensa, y el mensaje se centra principalmente en dos aspectos: dar a conocer el funcionamiento y regulación de los parquímetros, así como comunicar los beneficios de la utilización de los mismos.

En el caso de la regulación, se haría énfasis en las sanciones o multas en que incurre el usuario de parquímetros por no cumplir con las normas establecidas, por ejemplo, exceso del tiempo permitido o pagado, no respetar las líneas que delimitan su espacio, etc.

Durante los primeros 60 días en que empiezan a operar los parquímetros, seríamos más flexibles en el cobro y condonación de multas a los locales, puesto que entendemos que a toda la gente le lleva cierto tiempo adecuarse al cambio, y por lo tanto, al funcionamiento y regulación de los parquímetros.

Una vez transcurrido dicho período, la aplicación y cobro de multas se lleva a cabo con un control estricto.

INGRESOS

Una vez instalados y ya operando los parquímetros, se generan dos ingresos:

1. Por recaudación en los aparatos.
2. Por multas derivado de infracciones al reglamento.

RECOLECCION

La recolecta de monedas en los parquímetros lo realiza personal administrativo de la empresa.

Esto se realiza con una caja metálica móvil que cuenta con un sistema de seguridad en el cual el operador en ningún momento tiene acceso al dinero, ya que el cilindro recolector de cada parquímetro se retira de éste totalmente cerrado, se coloca sobre el dispositivo de seguridad de la caja móvil, vierte las monedas al interior de la caja, se retira cerrado, y se coloca nuevamente en el parquímetro.

La caja recolectora se lleva a las oficinas administrativas, en donde personal autorizado y vigilado con cámaras, la abre y hace el conteo físico del dinero, para posteriormente ser depositado al banco.

MULTAS

Los agentes viales realizan recorridos en las áreas de parquímetros, y cuando detectan que algún usuario comete una infracción, como por ejemplo, falta de pago, tiempo de estacionamiento excedido, etc., éste emite la infracción correspondiente.

Dicha infracción puede ser emitida de forma manual o electrónica.

La multa se coloca en el parabrisas del automóvil, y en ese momento el agente vial avisa por radio al personal encargado de inmovilizar los autos infraccionados.

La inmovilización garantiza el pago de la multa.

El usuario infraccionado debe acudir al módulo de pago para liquidar la deuda, y en ese momento, se genera la orden de retirar los candados a los neumáticos de su automóvil.

Este sistema de control nos permitirá evitar la corrupción por condonaciones indebidas de multas.

PAGO AL MUNICIPIO

En los primeros 5 días de cada mes, se entrega el reporte del total recaudado durante el mes anterior y se realiza el pago correspondiente a la tesorería del Municipio.

Esta participación es un porcentaje sobre los ingresos brutos, de tal forma que queda garantizado un ingreso mensual estimado, puesto que los gastos operativos de la empresa nunca impactarán el ingreso que recibirá el municipio.

Gracias a la transparencia y eficiencia en la operación, nos consolidaremos con usuarios satisfechos, municipios con ingresos libres de gastos, ciudades con un ordenamiento vial, comerciantes con incrementos del 25% en sus ventas, y en consecuencia, generación de empleos.

Es nuestra misión que la satisfacción del municipio y la sociedad, esté garantizada.

Contacto

Joaquín de la Torre C.

jdte@prodigy.net.mx

(624)14753-19



Horas de operación - 7am – 11 pm

Plaza Amelia Wilkes, Matamoros, Marina-Monkey, Ocampo, Mijares.

7 am – 2 am (Fin de semana)

Marina-Yogurt, Lázaro Córdenas, Puerto Paraiso, Pescador.

Costo : \$5 por quince minutos (7 am – 11 pm) \$20 hora

\$ 10 por veinte minutos (12 am – 2 am) \$30 hora

Asegurar el acuerdo de uso de suelo de taxis por mt2 para no tener conflicto (Municipio).